

都市再生整備計画 事後評価シート  
舞鶴西（2期）地区

令和7年3月

京都府舞鶴市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	京都府		市町村名	舞鶴市		地区名	舞鶴西（2期）地区			面積	87.5ha		
交付期間	平成31年度～令和5年度		事後評価実施時期	令和6年度		交付対象事業費	674百万円	国費率	0.48				
1) 事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業		事業名										
			基幹事業	西舞鶴駅自転車駐車場（地域生活基盤施設）、舞鶴公園整備（地域生活基盤施設）、歴史のみち整備（高質空間形成施設）									
	当初計画から削除した事業		提案事業	西舞鶴駅周辺土地利用の検討（事業活用調査）									
			事業名			削除/追加の理由			削除/追加による目標、指標、数値目標への影響				
	当初計画から追加した事業		基幹事業	-			-			-			
			提案事業	-			-			-			
交付期間の変更		当初	平成31年度～令和4年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響		影響なし						
		変更	平成31年度～令和5年度										
2) 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値 基準年度		目標値 目標年度		数値 モニタリング 評価値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因 (総合所見)	フォローアップ 予定時期
	指標1	舞鶴公園（田辺城址）の利用者数	人/年	15,277	H29	16,500	R5		12,402	△	あり なし ●	舞鶴公園の整備や歴史のみちの整備が利用者数の改善に貢献したものの、田辺城資料館の有料化や新型コロナウイルス感染症の流行による人流減少の影響もあって、目標未達成となった。	-
	指標2	中心市街地往来者数	人/日	1,841 (4,528)	H29	1,841 (4,500)	R5		1,130	×	あり なし ●	舞鶴公園の整備や歴史のみちの整備による観光拠点と回遊動線の形成、駅前広場の乗降場や駐車場の整備による交通結節機能の強化を図ったが、効果が発揮されず目標未達成となった。	-
	指標3	西舞鶴駅の乗降客数	人/年	685,660	H29	690,000	R5		579,987	×	あり なし ●	駅前広場の乗降場や駐車場の整備による交通結節機能の強化、舞鶴公園の整備や歴史のみちの整備による集客力の強化を図ったが、効果が発揮されず目標未達成となった。	-
3) その他の数値指標 (当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値 基準年度		目標値 目標年度		数値 モニタリング 評価値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因 (総合所見)	フォローアップ 予定時期
	その他の数値指標1		-										
	その他の数値指標2		-										
	その他の数値指標3		-										
4) 定性的な効果発現状況	・特になし												
5) 実施過程の評価	実施内容			実施状況				今後の対応方針等					
	モニタリング			-				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					
	官民連携による取組			今後の図書館サービスや運営手法など、今後も長く愛し続けてもらえるための図書館を市民とともに考える機会とするため、「これからの図書館を考える市民ワークショップ」を開催				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					
	持続的なまちづくり体制の構築			新型コロナウイルス感染症の影響で未実施				都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった					

## 様式2-2 地区の概要

舞鶴西(2期)地区（京都府舞鶴市） 都市再生整備計画事業の成果概要								
まちづくりの目標	目標を定量化する指標		従前値		目標値		評価値	
大目標：西舞鶴駅を中心に居住や都市機能が集積するまちづくり 目標①西市街地の個性を引き出し、市全体の活力の向上につながる 目標②地域資源を活かした魅力あるまちづくりを進める 目標③都市機能の再編やまちの新たなにぎわいの創出を進める 目標④快適性・利便性の高い安心・安全なまちをつくる	舞鶴公園（田辺城址）の利用者数	単位：人/年	15,277	H29	16,500	R5	12,402	R5
	中心市街地往来者数	単位：人/日	1,841 (4,528)	H29	1,841 (4,500)	R5	1,130	R5
	西舞鶴駅の乗降客数	単位：人/年	685,660	H29	690,000	R5	579,987	R5

  

まちの課題の変化	内容
まちの課題の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>舞鶴公園の整備に伴い、同公園内の田辺城資料館、彰古館の利用者数は近年改善傾向にあるが、舞鶴公園の利用者数は目標未達成に終わったため、集客性を高める取組を引き続き行う必要がある。</li> <li>歴史のみちの一部が完成したことでもちなかの魅力が高まったが、未整備区間が残っているため、引き続き整備を進め、連続性ある回遊動線として、また、魅力ある観光資源として活用する必要がある。</li> <li>駐輪場が完成し、自転車利用者の利便性が高まった。一方で、西舞鶴駅西口駅前広場では鉄道・バス・タクシー等の乗り継ぎの効率化に向けて乗降場所を集約する工事が現在も進められており、早期完成に向けて引き続き取り組む必要がある。</li> <li>西舞鶴駅東口に位置する未利用地の活用に向けた検討の結果、舞鶴市立中央図書館の建設が決定した。</li> </ul>
今後のまちづくりの方策（改善策を含む）	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅を中心に居住や都市機能が集積するまちづくりに向けて、西舞鶴駅東口の未利用地を活用して、市立中央図書館の整備を進める。</li> <li>人々の往来を増やし、まちなかに活力を生み出すため、歩行者の回遊動線として歴史のみちの整備を進める。</li> <li>城下町・社寺を中心に舗装・街灯等が統一された歴史のみちの整備を更に進めるとともに、イベント企画などを通じて舞鶴公園などの歴史・文化拠点の集客性を更に高める。</li> <li>公共交通利用者の乗り継ぎ等の利便性を高めるため、西舞鶴駅西口駅前広場の機能を引き続き強化するとともに、まちの玄関口としてシンボリックな都市空間の形成を図る。</li> </ul>