

舞鶴若狭自動車道について

舞鶴若狭自動車道は、中国自動車道の吉川ジャンクション（兵庫県三木市）を起点として、福知山市・舞鶴市・小浜市を経て北陸自動車道の敦賀ジャンクション（福井県敦賀市）に至る延長約162kmの高速道路です。

中国自動車道、名神高速道路および北陸自動車道と一体となって、関西圏・中京圏・北陸圏を結ぶ広域ネットワークを形成するとともに、若狭湾沿岸地域（舞鶴市、敦賀市、小浜市、美浜町、高浜町、おおい町、若狭町）の観光・産業の発展並びに安全・安心の確保に大きく寄与します。また、並行する一般国道27号の交通混雑の緩和や、災害時における代替ルートとして、道路交通の信頼性の確保に大きな役割を果たします。

現在、舞鶴東 IC～大飯高浜 IC 間の約4.1km、大飯高浜 IC～小浜西 IC 間の約11.4km、小浜西 IC～小浜 IC 間の約7.6km、合計約23kmの区間で4車線化事業が進められています。

若狭湾沿岸都市（小浜）から
各主要都市への

**移動時間が
短縮！**

小浜

約30分短縮

【整備前】約1時間35分 ⇒ 【整備後】約1時間5分

福井

約20分短縮

【整備前】約2時間 ⇒ 【整備後】約1時間40分

神戸

約30分短縮

【整備前】約2時間30分 ⇒ 【整備後】約2時間

名古屋

【準備調査箇所約1.6km】

【4車線化の優先整備区間約47km】

【事業中区間 約23km】



全線4車線化に向けて

舞鶴若狭自動車道の舞鶴西 IC～敦賀 JCT 間は、現在、一部を除き、暫定的に上下1車線ずつの2車線で供用しています。

暫定2車線であることから、正面衝突による死傷事故や大規模災害発生時において長期間通行止めのおそれがあり、さらなる安全性や定時性の向上に向け、早期の全線4車線化が必要です。

令和5年度には舞鶴東 IC～大飯高浜 IC 間の工事が始まったところであり、事業中区間の早期完成と、残る未事業化区間の事業化を含めた全線の4車線化を強く求めてまいります。



暫定2車線区間における事故
(小浜 IC～若狭上中 IC 間)



敦賀南 SIC 付近での渋滞