

地域の思い



公益社団法人 福岡県観光連盟
会長 山田 義彦



敦賀商工会議所
会頭 奥井 隆



若狭消防組合消防本部
消防長 山口 俊明



舞鶴倉庫株式会社
常務取締役 中西 隆裕



若狭路女将の会 わかさ会
会長 藤原 秀美
(せくみ屋グループ 女将)



若狭美浜観光協会
副会長 谷口 篤美
(株式会社 ミハマランド代表取締役)

高速道路網と 本県の誘客拡大

舞鶴若狭自動車道の全線開通10周年を迎えるにあたり、謹んでお祝いを申し上げます。また、この間、関係者の皆様のご尽力により、嶺南地域と関西圏・中京圏・北陸圏を繋ぐ高速交通網として、本県の誘客拡大に大きな役割を果たしてきたことに心から感謝申し上げます。

本県は、各地域において、越山若水といわれる豊かな自然、御食国ならではのクオリティの高い食、長年継承され発展してきた文化・歴史などの魅力が数多くある一方で、これら観光コンテンツの点在が課題となっております。このため、県内各地と都市圏とを結ぶ大動脈の充実が、本県の観光産業の発展や交流人口の拡大に不可欠と考えております。

今後、舞鶴若狭自動車道の4車線化が進められることで、県内外の観光地間の移動がよりスムーズになり、インバウンドを含めた観光客の増や滞在時間の増、さらには観光地域づくりも進展するものと考えており、整備が加速しますことを期待しております。

北陸新幹線との 相乗効果で地方創生

舞鶴若狭自動車道全線開通10周年を迎えることを心よりお祝い申し上げます。この10年間、舞鶴若狭自動車道は敦賀市をはじめ、沿線地域における観光、ビジネス等の産業発展に大きく貢献してまいりました。

本年3月16日には、北陸新幹線の敦賀延伸開業という新たな節目を迎え、開業効果の最大化を図り、地域産業の持続的成長に繋げていくことが期待されます。

このため、舞鶴若狭自動車道の4車線化を実現し、福井県嶺南地域および沿線地域が一体となって、より広域な地域間において経済・観光面での交流を促すことが不可欠であります。

舞鶴若狭自動車道と北陸新幹線の相乗効果を最大限に活かし、敦賀市と沿線地域の地方創生を目指してまいりますので、ご理解・ご協力賜りますようお願い申し上げます。

『命を繋ぐ道路』

この度、舞鶴若狭自動車道が全線開通して10周年という節目を迎えられましたこと、地域住民の生命、身体及び財産をお守りする立場から、お祝いと感謝の言葉を申し上げます。

年々増加する救急事案では、当消防組合管内医療機関への搬送や福井県内外医療機関への搬送の際に活用させていただいており、搬送時間の短縮と搬送患者の安静化に寄与する自動車道は本当に大切であることを実感しております。

また、本年元日に発生した令和6年能登半島地震では、緊急消防援助隊等の進出道路として重要な役割を果たし、被災地住民の救援活動に大きな寄与があったものと認識しており、確実な輸送経路確保のためには4車線化の実現は必須であると考えます。

舞鶴若狭自動車道は沿線住民の『命を繋ぐ道路』であり、早期の全線4車線化が実現されることを祈念いたします。

4車線化により 安定した物流網を構築

当社が所在する京都舞鶴港は、現在整備中である臨港道路や舞鶴西ICにつながる国道27号西舞鶴道路の完成に加えて、舞鶴道の全線4車線化が実現することによって、物流機能の大幅な向上が期待されています。

現状の暫定2車線では、冬季の降雪時に大きなリスクを抱えている状態です。昨今の大雪の際には、暫定2車線区間が除雪のために通行止めになったことなどの影響から、倉庫から出発したトラックが市外へ出られない、または倉庫に来るはずのトラックが市内に來られない、といったことが起こり、地域の物流が滞りました。

また、物流業界が2024年問題に直面している中、ドライバーの労働時間を短縮するという観点からも、高速道路の存在は必須であると同時に、4車線化による定時性の確保が重要です。

地域の物流業界の一員として、平常時・災害時問わず安定した物流体制の確保のため、舞鶴道の全線4車線化に大いに期待しています。

開通時からの願い

舞鶴若狭自動車道の開通で、多くの方が若狭湾沿岸地域に來られるようになりました。特に、敦賀～小浜間が高速道路で繋がったことにより、北陸方面だけでなく中京方面からもこの地方に訪れる人が増えたと感じていて、周遊観光に來られる方のほか、ビジネス客も増えました。

小浜市にある当旅館単体でも開通前は年間約57,000名の利用客でしたが、全線開通した平成26年度には年間約71,000名まで増加し、開通の効果を実感しています。

そして、全線4車線化は、開通した時から願いです。これが早く実現して、より多くの方が若狭地方に來られるようになることを期待しています。



【若狭路女将の会 わかさ会 似顔絵】

より安全な走行を

舞鶴市から敦賀市につながる舞鶴道は、観光面ではもちろん、通勤や買い物など、生活道路としても無くてはならない存在です。

今、福井県は敦賀市までの新幹線開業で盛り上がっていて、レンタカー等での舞鶴道の利用者が増えていると感じています。

この新幹線の開業効果を、美浜町をはじめ、舞鶴道沿線地域にさらに広げていくためにも、敦賀以西区間の4車線化に大いに期待しています。

美浜町には地産のお魚などが揃った民宿など、数多くあります。4車線化により、より安心かつスムーズに走行できるようになり、たくさんの方が美浜町に來ただけだと地域がより盛り上がると思います。



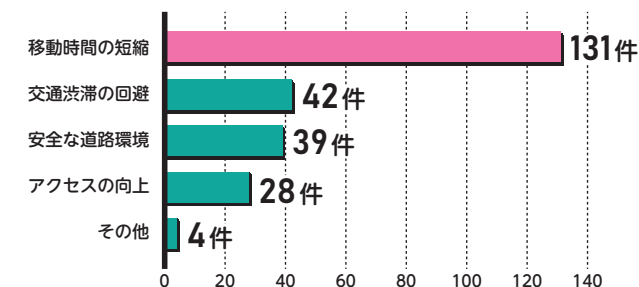
【九百千 (KOTOMOCHI) にて】

舞鶴道に関するアンケートについて

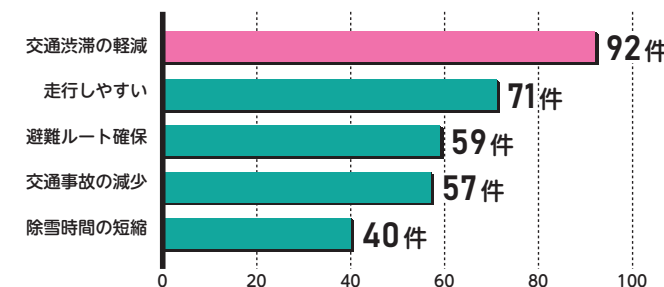
1. 目的
本アンケートは、舞鶴道や4車線化に関する意識や関心度等を調査するために、沿線自治体で行われた舞鶴道全線開通10周年記念リレーパネル展にあわせて実施し、高速道路や4車線化のメリット、舞鶴道に対する改善してほしい点、要望したい点などを集計しました。
2. 調査場所
沿線自治体の庁舎、交流施設など
3. 回答数
141件

4. 集計結果
高速道路を利用するメリットとして、「移動時間の短縮」が最多で、また、4車線化のメリットに関しては、「交通渋滞の軽減」が一番多いという結果となり、利用者は高速道路に対して、早く、スムーズに走行できることを求めているという結果になりました。
最後の舞鶴道の関する要望や改善については、「**早期4車線化**」への期待が最も多く、**府県民の全線4車線化への強い思いが結果に表れました。**

Q 高速道路を利用するメリットは何だと思いますか (複数回答可)



Q 舞鶴道4車線化のメリットは何だと思いますか (複数回答可)



Q 舞鶴道に関しての改善や要望 (複数回答可)

