

地域活性化に必要な 在来線の充実・強化を目指して



JR単線区間： 
JR複線区間： 



JR山陰本線、福知山線、舞鶴線の高速化・複線化の実現を!

京都府域の均衡ある発展や地域間交流の活性化のため、京都府の南北軸を形成するJR山陰本線（園部～綾部）をはじめ、福知山線（篠山口～福知山）、舞鶴線（綾部～東舞鶴）の高速化・複線化を強く求めています。

京都府北部地域への交通系ICカードの導入を!

地域内の交通ネットワークの利便性を向上させ、地域住民はもとより、「海の京都観光圏」を訪れるインバウンドを含む観光客にストレスフリーで公共交通を利用してもらうため、京都府北部地域への交通系ICカードの導入を目指します。

【お問い合わせ】 山陰新幹線京都府北部ルート誘致・鉄道高速化整備促進同盟会
TEL 0773-66-1042 （事務局:舞鶴市役所 政策推進部 企画政策課）



夢と希望を運ぶ
山陰新幹線を京都府北部へ



山 陰 新 幹 線
SAN-IN SHINKANSEN

～地方と地方をつなぐ「地方創生回廊」の実現～



山陰新幹線京都府北部ルート誘致・鉄道高速化整備促進同盟会
（福知山市・舞鶴市・綾部市・宮津市・京丹後市・伊根町・与謝野町）

山陰新幹線を京都府北部地域（京都府北部地域連携都市圏）へ

山陰新幹線の意義

山陰新幹線は、日本海側の重要地域と全国の主要都市を結ぶ「**新幹線ネットワーク**」を実現し、「**日本海国土軸**」の形成と日本海側地域と太平洋側地域の連携強化を図ることができます。

山陰新幹線が日本海側の重要地域である「京都府北部地域（京都府北部地域連携都市圏）」を経由することは、日本海側地域の発展、地方創生の推進につながり、日本全体の国益に寄与します。

山陰新幹線のメリット

- ◆東京や京阪神、西日本の主要都市への**移動時間が大幅に短縮**します
- ◆**交流人口が拡大し、新たな観光客の増加**につながります
- ◆広域的なビジネス展開による**新たな企業立地、雇用の創出**により**地域経済の発展**や**人口の増加**が期待されます
- ◆**災害に強いまちづくり**に貢献します

京都府北部地域連携都市圏の強み

- ①観光庁に認定された「海の京都観光圏」として、年間1,000万人の観光客が訪れる「**広域観光の拠点**」
- ②多様な工業団地等が集積し、年間6,640億円規模の製造品出荷額を誇る「**ものづくり産業の拠点**」
- ③高度な知識や技能を有する人材を輩出する高等教育機関や高度専門医療が受けられる医療機関を有する「**都市機能の集積拠点**」
- ④全国でも類を見ない「**高い合計特殊出生率（域内平均1.82）**」（全国平均1.39）（厚生労働省：2008～2012）
- ⑤陸・海・空自衛隊基地、米陸軍通信所が集積する「**国防の拠点**」
- ⑥第八管区海上保安本部・海上保安学校が所在する「**海の安全の拠点**」
- ⑦火力発電所や原子力発電所が立地・隣接する「**関西経済圏のエネルギー拠点**」
- ⑧災害に強い京都舞鶴港を有し、南海トラフ地震等の「**大規模災害時におけるリダンダンシー機能**」を備える



日本海側の発展が
将来の日本の国益

