

北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議の活動停止について

さて、去る7月15日に開催された「与党整備委員会」において、北陸新幹線 敦賀・新大阪間のルートが「小浜・京都ルート【桂川案】」に決定されました。

この決定を受け、7月29日、与党の責任者会議において、「今後政府に対し【桂川案】で申し入れを行い、来年度までに認可着工を目指す」こととされました。

これまで、私たちは「舞鶴ルート」誘致活動において、舞鶴市が安全保障・海上保安、エネルギー供給、物流・交流の拠点であること。さらには災害時のリダンダンシー（代替性）を担う要衝として重要な役割を担っているという「舞鶴ルート」の優位性を主張し誘致に取り組んできたところであり、今も「舞鶴ルート」が最も国策に資するルートであるとの考えに変わりはありません。

しかし、今回の結果を受け、「舞鶴ルート」の誘致活動につきましては一つの節目を迎えたものとし、「北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議」の活動を停止することとしましたので、ここにご報告いたします。

これまで「舞鶴ルート」実現に向け、心を一つにし、活動を支えてくださいました皆様に、衷心より厚く御礼申し上げます。

皆様お一人おひとりが、未来を担う子どもたちのために、「舞鶴ルート」誘致の取組にご参画いただき、取組の輪を広げていただいた結果、去る7月14日には、6府県の47市町村合同で、国や国会議員に対し「舞鶴ルート」を要望するにまで至り、「舞鶴ルート」誘致の取組の輪を大きく広げることができました。

また、一連の誘致活動においては、舞鶴市が安全保障やエネルギーといった国策において重要な役割を担っていることを、様々なメディアを通じて広く社会に発信することもできました。

残念ながら北陸新幹線 舞鶴ルートの実現には至りませんでした。今回の与党整備委員会のとりまとめにおいては、「舞鶴ルート」への言及があり、山陰新幹線の検討において「舞鶴ルート」の可能性が示唆されたところでもあります。

これもひとえに、市民や事業者の皆様をはじめ、関係自治体とともに「舞鶴ルート」誘致に取り組んだ活動の賜物であり、重ねて感謝申し上げます。次第であります。

この度の誘致活動を通じて、多くの市民や事業者の皆様が舞鶴の未来を「思い」「考え」「行動」されたことは、今後のまちづくりを支える大きな力となり、舞鶴の飛躍へと必ずつながるものと確信しております。

皆様には、今後とも舞鶴市のさらなる発展に向け、変わらぬご協力を賜りますようお願い申し上げます。

令和8年8月10日

北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議

会長	舞鶴市	鴨田 秋津
副会長	舞鶴市議会議長	肝付 隆治
副会長	舞鶴商工会議所会頭	嵯峨根 仁史

北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議 活動実績について

1. 設立年月日

令和8年4月1日

2. サポーター数

1,080人・団体（内訳：個人995人、事業所等85団体） ※令和8年7月15日現在

3. 活動概要

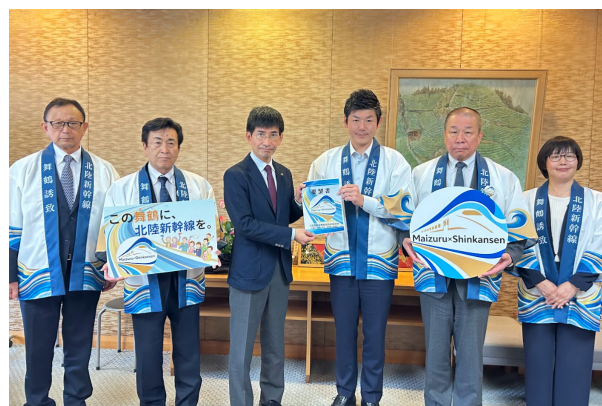
実 施 日	内 容
令和8年2月21日（土）	北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議 キックオフ・ミーティング 舞鶴市長、舞鶴市議会議長、舞鶴商工会議所会頭の三者が発起人となり、「北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議」設立総会に向け、舞鶴誘致への参加者の拡大と、機運醸成を図っていくことを発信
令和8年4月29日（祝）	北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議 設立総会・記念講演会 記念講演会「次世代の日本海国土軸はここから創る」 講師：石丸 修平 氏（福岡地域戦略推進協議会 事務局長） 東 博暢 氏（日本総合研究所 / 舞鶴市政策アドバイザー）
令和8年5月20日（水）	京都府知事への要望 対 応：京都府 武田 一寧 副知事 要望事項： 北陸新幹線「舞鶴ルート」支持の表明を！ ▶舞鶴ルートによる京都府北部地域の振興 ▶山陰新幹線の整備に向けた取組推進 ▶並行在来線を経営分離しないために必要な措置の検討 ▶新幹線整備予算の拡大と地元負担のあり方の見直し



北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議 キックオフ・ミーティング



北陸新幹線 舞鶴誘致促進会議 設立総会・記念講演会



京都府知事への要望（対応：武田副知事）

4. 主なメディア実績（いずれも令和8年）

新聞等

日付	メディア名	見出し・内容
2月22日	京都新聞	北陸新幹線 延伸 舞鶴ルート誘致へ一丸 政財界関係者が促進会議設立へ
2月22日	読売新聞	北陸新幹線「舞鶴ルート」実現へ官民一丸、市長ら誘致促進会議設立
2月24日	時事通信	舞鶴ルート誘致会議を設立へ＝京都府舞鶴市
3月1日	京都新聞	舞鶴の好立地猛プッシュへ 北陸新幹線延伸 舞鶴ルート「復活」南海トラフ地震 東京・名古屋・大阪の被害想定 「“日本海国土軸”で都市づくりを」
3月9日	産経新聞	北陸新幹線 京都で再誘致
3月23日	京都新聞	論戦ルポ 4・5京都府知事選 北陸新幹線再検証 知事の意向も鍵に／候補者は三者三様 新たに誘致の動きも
3月23日	読売新聞	府政に望む 知事選2026 発言 ルート選定左右
4月30日	京都新聞	舞鶴で誘致組織設立 総会に350人 市長「実現機運高める」
4月30日	読売新聞	舞鶴ルート絶対実現！ 誘致促進会議 設立総会 市長ら350人
4月30日	毎日新聞	舞鶴ルート 実現へ一丸 誘致促進会議設立「海の守り」拠点強調
4月30日	時事通信	舞鶴ルート、知事に要望へ＝京都府舞鶴市長
5月8日	産経新聞	北陸新幹線「舞鶴ルート必須」 誘致促進会議設立で対談
5月22日	時事通信	北陸新幹線誘致で知事に要望＝京都府舞鶴市
5月23日	京都新聞	北陸新幹線延伸 与党再検証議論「非常に不透明」 ヒアリング、市除外も批判 舞鶴市長
5月23日	京都新聞	人口減見据えた連携を確認 綾部 北部5市2町の協議会が総会
5月26日	京都新聞	北陸新幹線延伸 舞鶴ルート・亀岡ルート 沿線市町「誘致を」 京都府へ要望合戦 “あちら立てればこちら立たず” 状態 知事苦慮「対応考え中」
6月4日	京都新聞	北陸新幹線延伸考 沿線首長に聞く 舞鶴市・鴨田市長 再検証「議論公平か疑問」
6月5日	時事通信	北陸新幹線誘致へ府北部組織を提案＝京都府舞鶴市長
6月6日	京都新聞	北陸新幹線誘致で連合体 舞鶴市長、京都府北部の市町に呼びかけ
6月6日	産経新聞	北陸新幹線舞鶴ルート「府北部の皆さんと誘致」 舞鶴市、受け皿創設へ

日付	メディア名	見出し・内容
6月23日	時事通信	意見聴取見送りは「心外」＝北陸新幹線の「舞鶴ルート」
7月9日	時事通信	北陸新幹線で舞鶴ルートを要望＝京都府北部5市町
7月10日	京都新聞	北陸新幹線延伸 京都府北部5市町が舞鶴ルート要望へ 来週にも国会議員や国に
7月14日	京都新聞	北陸新幹線延伸 6府県の市町村、舞鶴ルート要望
7月14日	時事通信	北陸新幹線「舞鶴ルート」を要望＝6府県47市町村
7月15日	京都新聞	北陸新幹線延伸 舞鶴ルート 優位性訴え 舞鶴・京丹後市長 国交省や関係議員に要望
7月15日	読売新聞	舞鶴ルート実現 市長らが要望書 国交省などに提出

テレビ・ラジオ

日付	メディア名	番組名	内容
2月24日	NHK京都放送局	「京いちにち」	舞鶴誘致促進会議 キックオフ・ミーティングの様子
3月12日	関西テレビ	「newsランナー」	舞鶴市長インタビュー、国防の拠点としての海上自衛隊の取材など
4月30日	MBSテレビ	「MBSテレビニュース」	舞鶴誘致促進会議 設立総会・記念講演会の様子
5月21日	FM京都 (α-STATION)	「WIND OF MAIZURU」	舞鶴市長が出演し舞鶴ルートの重要性をPR
6月30日	ABCテレビ	「newsおかえり」	舞鶴市長インタビュー