

道路から見たまちづくり

(西舞鶴道路、小倉西舞鶴線)

国道27号西舞鶴道路 工事進捗状況など

今年度進捗

- 1 上安久地区《橋脚(下部工事)》7基完了
- 2 菖蒲谷《市道の付け替え工事など》実施
- 3 京田地区《橋桁設置工事》完了
(JR線路上空を除く)

今後の主な工事予定

上安久地区では、今年度完了した橋脚の下部7基の一部を使用し、JR舞鶴線を越える橋桁の設置準備が進められています。この工事は、東西で計4本の道路橋を整備する計画ですが、両方の橋桁をかける工事が大掛かりなことから、今後、東側の橋桁を施工し、その後、西側の施工の着手を予定しています。

主な事業効果

西地区の南・北交通を、現国道27号と西舞鶴道路で担うことで、市街地の通過交通を振り分け、大手交差点などでの渋滞が緩和されます。また、京都舞鶴港と舞鶴西インターチェンジとのアクセス性向上により物流の効率化が進みます。



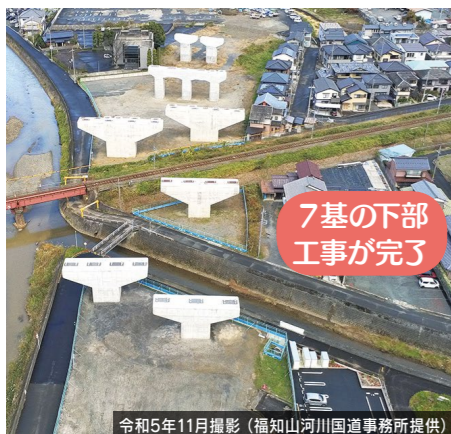
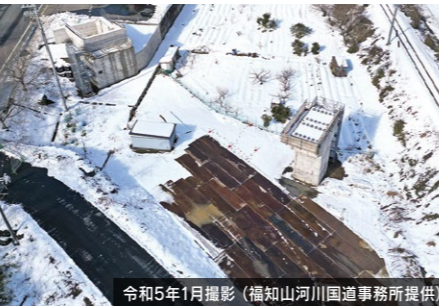
1. 上安久地区《橋脚下部工事》



2. 菖蒲谷《市道の付け替え工事など》



3. 京田地区《橋桁の設置工事》



令和4年度末からJR舞鶴線の上空を除く部分が先行して進められ、令和5年5月末に完了。
 今後はJR舞鶴線に影響が出ないよう、JRと調整し、線路上空の橋桁設置工事が行われていく予定です。

主要地方道小倉西舞鶴線 白鳥工区工事進捗状況など

進今年度進捗

- 1 トンネル東側《道路改良工事》実施
- 2 新トンネル坑内《覆工工事》完了

今後の主な工事予定

新トンネル供用に向けて、新トンネル坑内の舗装や照明、安全設備の設置工事が実施される予定です。また、新トンネルの東側で、新トンネルから現在の道路までの道路築造工事を実施される予定です。

主な事業効果

白鳥工区では、新トンネルに歩道の設置や、既存トンネルを拡幅し、安全・安心な通行環境を確保します。また、4車線化することで、慢性的な渋滞の緩和や東西市街地の連携強化による一体的なまちづくりの促進にもつなげていきます。

1. トンネル東側《道路改良工事》

今年度は将来、東向きとなる車線側で、現在の道路に接続するための擁壁工事が実施されました。
 また、新トンネル供用に向けた仮歩道の設置工事も、併せて実施されました。



2. 新トンネル坑内《覆工工事》



新トンネル内の覆工(トンネル内の内側をコンクリートで覆う)工事が今年度の9月に完了しました。
 また、今年度の下半期からは、新トンネル東側坑口の斜面工事も進められています。

主要地方道小倉西舞鶴線 倉谷工区工事進捗状況など

進今年度進捗

- 1 倉谷西交差点付近の工事 実施
- 2 ニツ橋付近《道路改良工事》実施

今後の主な工事予定

主に舗装工事や区画線の設置、中央分離帯の設置工事、道路改良の工事が実施される予定です。

主な事業効果

倉谷工区では、西舞鶴道路との接続と4車線化による渋滞の緩和だけでなく、歩道・自転車道の分離や無電柱化することにより、安全で快適な歩行空間の確保と災害に強い道路ネットワークを確保します。

1. 倉谷西交差点付近

今年度は道路北側で、無電柱化工事が進められました。
 また、倉谷川の暗渠改修(倉谷川が府道下を横断する部分の水路改修)といった、大規模工事も実施されました。



2. ニツ橋付近《道路改良工事》

今年度は、道路の拡幅工及び無電柱化の工事が実施されていました。
 今後も引き続き、当該箇所での工事が実施される予定であり、車線の切り替えが複数回行われる予定です。工事期間中は、ご迷惑をおかけしますが、通行にはご注意ください。

