

委員会で出された各委員の意見

【総務消防委員会】

点 検 評 価 項 目		評 価 に 係 る 意 見
第1編 第2章 第1節 第2項	1 使 い や す い 公 共 交 通 ネ ッ ト ワ ー ク 確 保 及 び 利 用 促 進	<p>① 鉄道、路線バス及び自主運行バスの運行の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 取組や進捗状況については評価できる。高齢化が進む中であって、田舎でも不自由を感じない交通の維持が望まれる。 ・ 市民ニーズに応えるために必要な極めて重要な支援策の一つであり、この取組は概ね評価できる。 ・ 市民生活に欠かせない公共交通であることから、事業者の要望を聞き取ることも含めて支援に取り組まれない。 ・ 市民ニーズを的確に把握し、企業努力を促すことも必要であると考えます。 ・ 市民一人一人が公共交通の役割と重要性を認識できるように取り組まれない。
	③ 市民、交通事業者及び行政の連携による公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ・ 取組や進捗状況については一定評価できる。更なる利用促進の取組が求められる。 ・ 目標数値を下回ったが、新型コロナウイルス感染症の影響もあり概ね評価できる。人口減少や高齢化が進む中、交通弱者を守ることに資する「meemo」が動き出したことは評価できる。 ・ 新型コロナウイルス感染症の影響があったとはいえ、目標数値が達成できていないことを真摯に受け止め、新たな取組も検討するなど、一層努力されたい。 ・ 新型コロナウイルス感染症等の影響もあり、目標数値は達成できていない。積極的な利用促進とともに、まちづくり全体を踏まえた地域交通計画を検討されたい。 ・ 市民の声を聞く場を持ち、利用の喚起に努められている点が評価できる。
	④ 持続可能で利便性の高い公共交通ネットワークのあり方の検討	<ul style="list-style-type: none"> ・ 取組や進捗状況については評価できる。「meemo」の実証実験で生じた課題を改善し、実用化に向けて進めていただきたい。 ・ 「meemo」は人口減少や高齢化が進む中で重要な施策であり、取組は評価できる。 ・ 取組については評価できる。課題や改善点は多いと思われるが、持続可能な取組となるよう期待する。 ・ 「meemo」の実証実験は、多くの課題があると思うが、10年後を見据えた取組に期待する。 ・ 課題もあるが、住民のニーズは感じられることから、今後の取組に期待する。

委員会で出された各委員の意見

【総務消防委員会】

点 検 評 価 項 目		評 価 に 係 る 意 見
第1編 第2章 第2節 第4項	3 自助・共助・公助による市民防災力の向上 ① 自主防災組織等の育成・支援	<ul style="list-style-type: none"> 取組や進捗状況については評価できる。自主防災組織の結成に向けて、今後も地域へ出向いて働きかけていただきたい。 目標数値は概ね達成できているものと評価できる。未結成の自治会の課題を整理して取組内容を見直すことも検討するなど、更なる充実が望まれる。 取組や進捗状況については評価できる。理解を深めていただけるよう丁寧な説明や助言に取り組まれたたい。 地域へ出向いて結成の働きかけが行われていることを評価する。新型コロナウイルス感染症の影響もあり、機会の創出が困難ではあるが、粘り強く取り組まれたたい。 自主防災組織の新たな結成も必要であるが、実際に機能する組織として育成することが必要であると考えている。
	② 地域防災力の向上	<ul style="list-style-type: none"> 取組や進捗状況については評価できる。まずは「タイムライン」の作成に努力し、地域防災計画の作成につなげていただきたい。 目標数値が達成できていないことから、今後、モデルとなるような組織を各地域で選定するなど、取組の加速化が必要であると考えている。 自治会や町内会の理解を得るための努力が必要であると考えている。 具体的なモデルをもって各組織に広めていくことが望ましい。 模範となる自治会もあり、被害状況に応じた呼びかけが実施されていること点が評価できる。