

国道27号 青葉トンネル（舞鶴側入り口付近）



歩道未整備

カーブ 見通し不良

狭い道幅

2021.12.1 撮影

自転車事故 1

自転車事故 賠償事例

賠償額 (万円)	裁判所	判決日	被害者	被害内容	加害者・過失
9, 521	神戸	H25.7.4	女性 62歳	歩行者 後遺障害	小学生・無灯火
9, 266	東京	H20.6.5	男性 24歳	自転車 後遺障害	高校生・通行違反
6, 779	東京	H15.9.30	女性 38歳	歩行者 死亡	男性・交差点進行
5, 438	東京	H19.4.11	女性 55歳	歩行者 死亡	男性・信号無視
4, 746	東京	H26.1.28	女性 75歳	歩行者 死亡	男性・信号無視

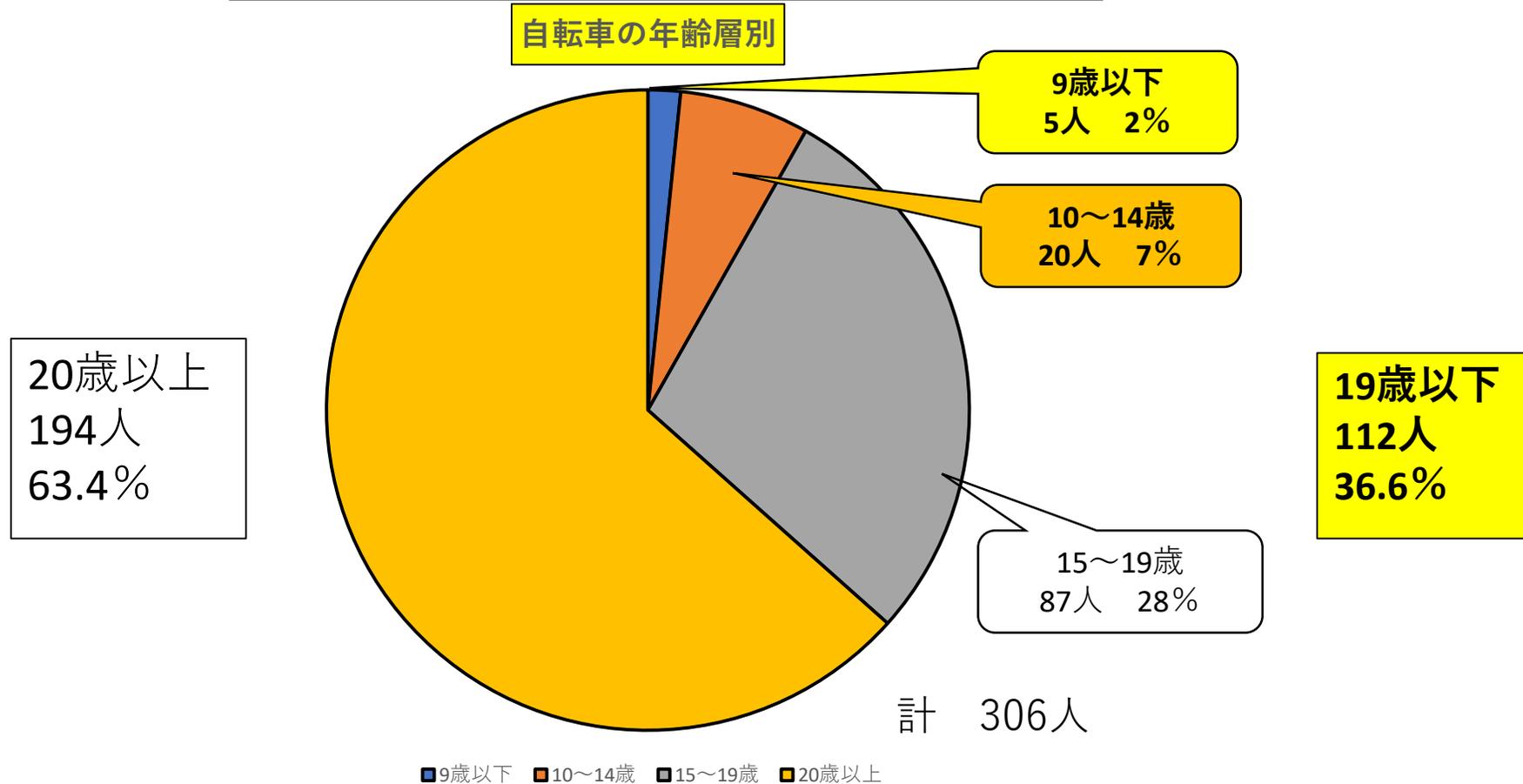
- ◎ 死亡事故などでは賠償金が高額になるケースあり。
- ◎ 加害者が小学生の例も。

(国土交通省自転車推進本部「自転車事故の損害賠償に係る現状について」抜粋
出典：一般社団法人日本損害保険協会)

自転車事故 2

自転車対歩行者事故 歩行中死者・重傷者数

自転車の年齢層別

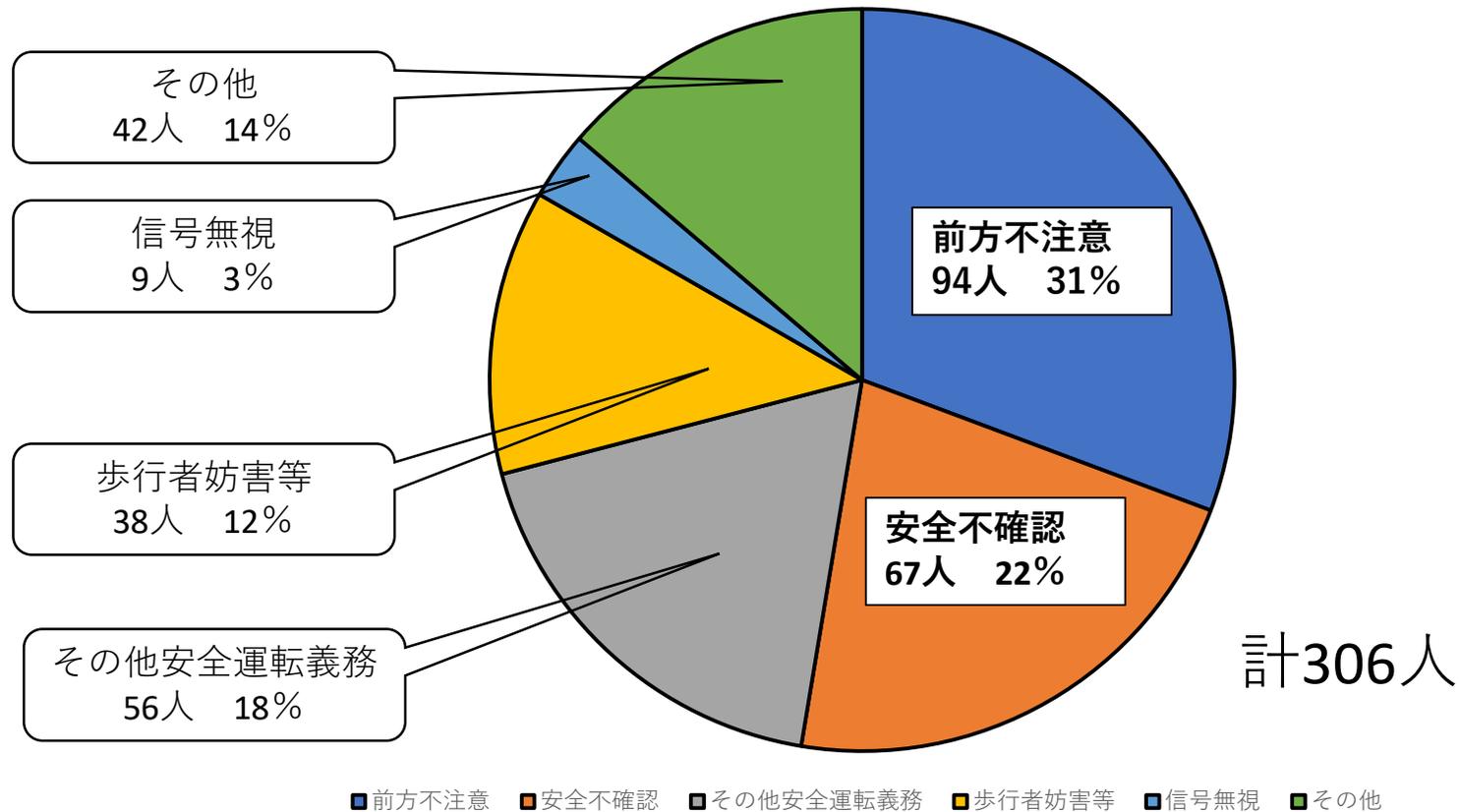


(警察庁交通局「令和2年中の交通事故の発生状況」のデータから作成)

自転車事故 3

自転車対歩行者事故 歩行中死者・重傷者数

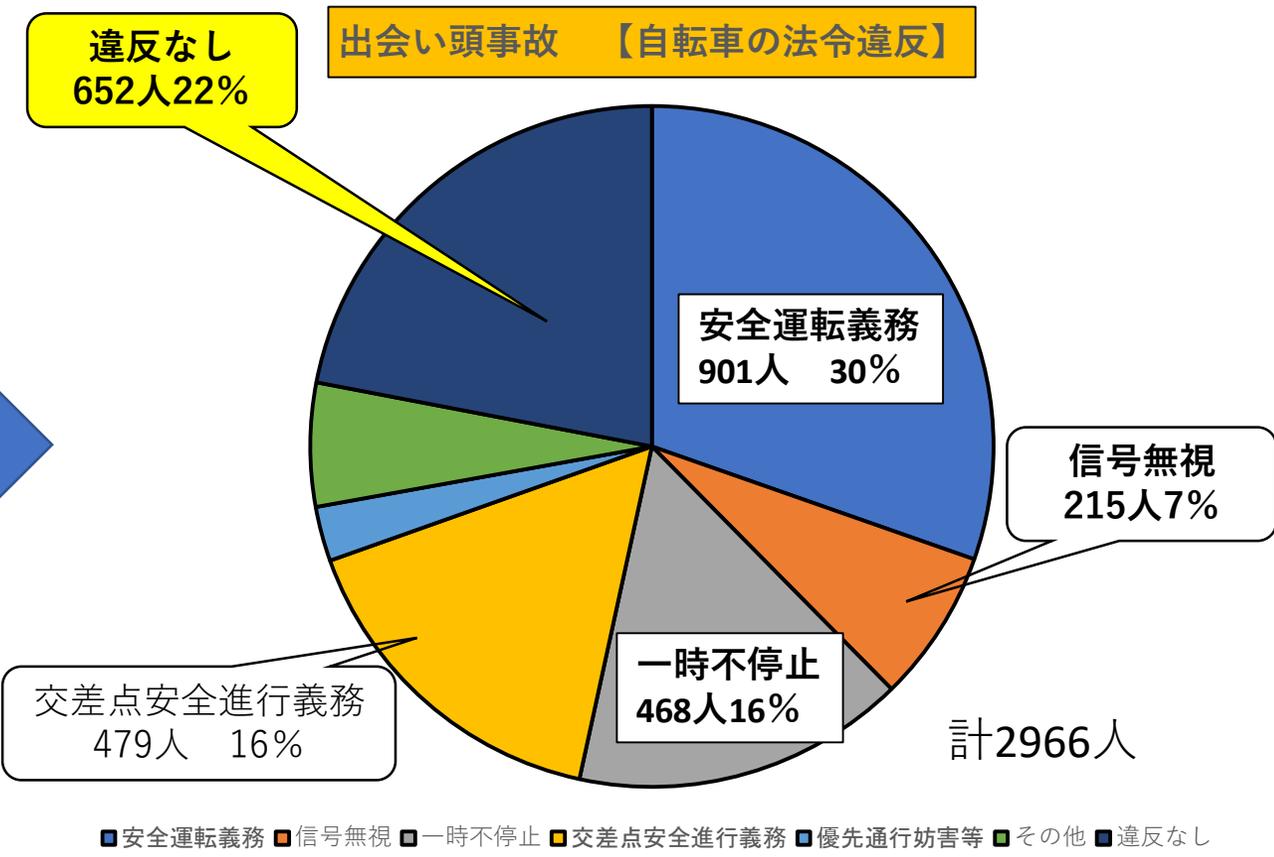
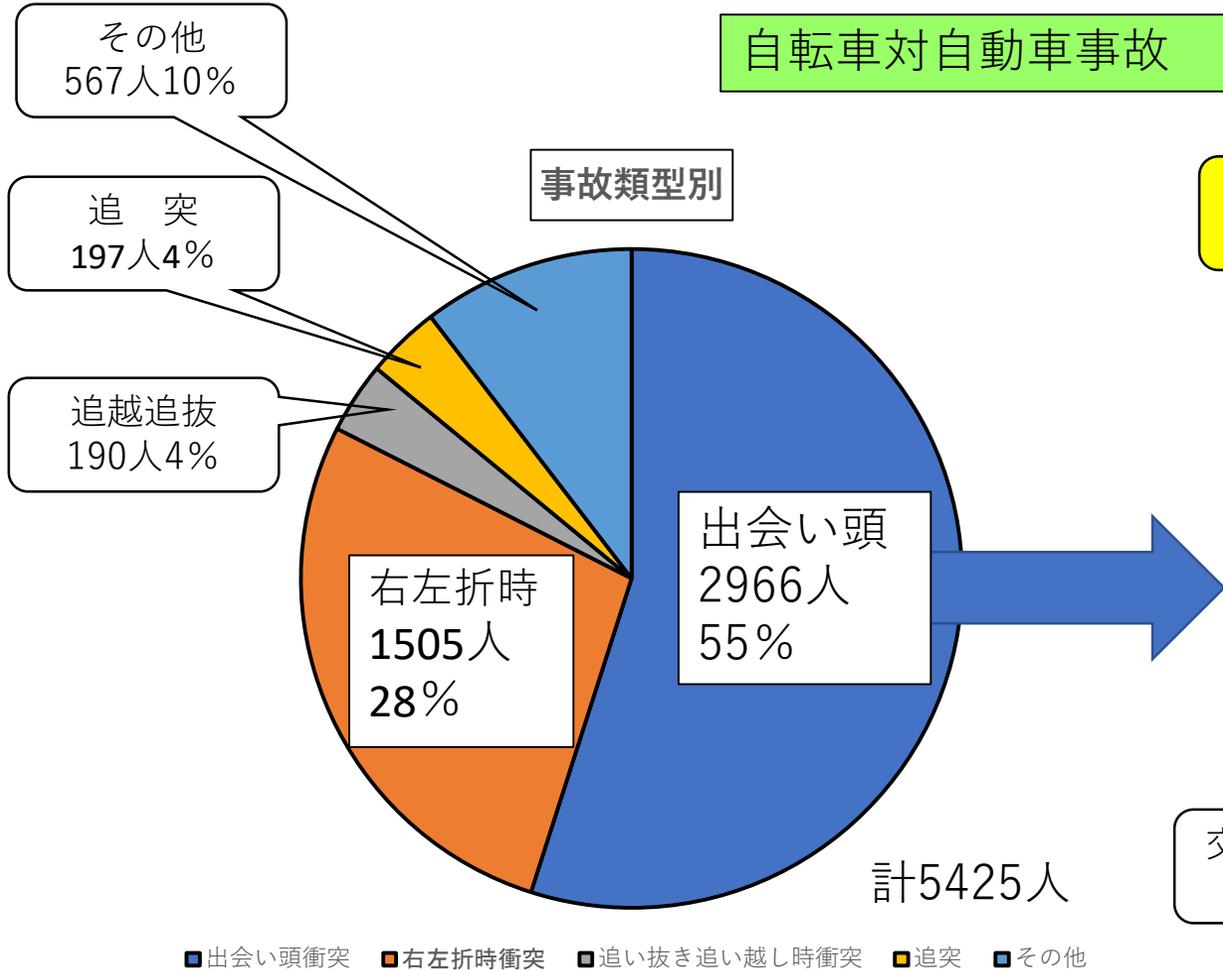
【自転車の法令違反】別



(警察庁交通局「令和2年中の交通事故の発生状況」のデータから作成)

自転車事故 4

自転車対自動車事故 自転車の死者・重傷者数



(警察庁交通局「令和2年中の交通事故の発生状況」のデータから作成)

ジェンダーレス制服導入の動き

2015年	文科省「性同一性障害や性的指向・性自認に係る、児童生徒に対するきめ細かな対応等の実施について」 → 【認知が進む。】
2018年	千葉県の公立中学校：性別を問わず選べる制服を導入 複数のメディアが取り上げる。 → 【急速に全国の学校の関心が高まる。】
2020年 春	福岡市内、北九州市内の公立中学校 → 標準服（制服）：詰襟・セーラー服 → ブレザー型、スカートとスラックスの選択タイプに変更
	全国でブレザー型標準服の検討が進む。
2021年 春	福岡県公立小学校 → 性別に関係なく半ズボン、スカートのどちらも選べる。上着は共通のブレザー → 外見で見分けがつかないよう工夫

株式会社トンボにおける全国の中学校・高校のジェンダーレス制服の採用校数

2018年： 370校

2019年： 450校

2020年： 750校

2021年：1,000校強

* データには、新たにスラックスを追加した学校と、すでにオプションとしてスラックスを採用していたが、自由に選べる運用方法へ変更した学校が含まれる。

(本資料は報道等 (朝日新聞EduA 2021.4.2) (西日本新聞me 2021.4.10) によります。)

「性同一性障害に係る児童生徒に対するきめ細かな対応の実施等について」 (別紙)

(文部科学省 H27.4.30 児童生徒課長通知)

性同一性障害に係る児童生徒に対する学校における支援の事例

項 目	学校における支援の事例
服 装	・自認する性別の制服・衣服や、体操着の着用を認める。
髪 型	・標準より長い髪型を一定の範囲で認める (戸籍上男性)。
更衣室	・保健室・多目的トイレ等の利用を認める。
トイレ	・職員トイレ・多目的トイレの利用を認める。
呼称の工夫	・校内文書 (通知表を含む。) を児童生徒が希望する呼称で記す。 ・自認する性別として名簿上扱う。
授 業	・体育又は保健体育において別メニューを設定する。
水 泳	・上半身が隠れる水着の着用を認める (戸籍上男性)。 ・補習として別日に実施、又はレポート提出で代替する。
運動部の活動	・自認する性別に係る活動への参加を認める。
修学旅行等	・1人部屋の使用を認める。入浴時間をずらす。