

データ ①

出典令和3年 舞鶴市地域公共交通計画

交通事業者は運転士不足や利用者の減少による収支の悪化、度重なる自然災害、新型コロナウイルス感染症の流行などの影響により、厳しい経営環境に直面しています。それに伴い、交通事業者に対する行政支援（補助金）は年々増加しています（図2-7）。



図 2-7 北近畿タンゴ鉄道、京都市交通、自主運行バスへの補助額の推移

データ ②

出典令和3年 舞鶴市地域公共交通計画

②人口一人あたり利用回数

◆路線バス

系統名	現況利用者数 (人) ※令和2年度	現況沿線人口 (人) ※令和2年4月1日現在	目標値		
			現況値 (令和2年)	(令和6年)	(令和10年)
東 西 循 環 線	255,213	45,290	5.6	5.6	6.2
高 浜 線	25,920	5,349	4.8	4.8	5.3
和 田 線	29,017	13,475	2.2	2.2	2.4
常・満尻循環線	14,726	20,455	0.7	0.7	0.8
朝 来 循 環 線	32,308	8,035	4.0	4.0	4.4
田 井・野原線	14,257	1,886	7.6	7.6	8.3
三 浜 線	28,106	3,813	7.4	7.4	8.1
長 浜 循 環 線	3,388	5,382	0.6	0.6	0.7
大 江 線	28,266	4,367	6.5	6.5	7.1
真 倉 線	4,211	8,784	0.5	0.5	0.5
市 場 循 環 線	5,006	8,671	0.6	0.6	0.6

◆自主運行バス

系統名	現況利用者数 (人) ※令和2年度	現況沿線人口 (人) ※令和2年4月1日現在	目標値		
			現況値 (令和2年)	(令和6年)	(令和10年)
岡 田 上 バ ス	4,486	619	7.2	7.2	8.0
岡 田 中 バ ス	12,448	523	23.8	23.8	26.2
池 内 バ ス	6,032	1,395	4.3	4.3	4.8
西 大 浦 バ ス	8,591	1,127	7.6	7.6	8.4
青井校区バス	8,351	2,454	3.4	3.4	3.7
杉山・登尾バス	466	2,686	0.2	0.2	0.2
多 門 院 バ ス	6,133	4,049	1.5	1.5	1.7